

Manual Del Piloto De Vuelo Sin Motor GUA A Para La Obtencia3n De La Licencia De Piloto De Planeador Aeronautica Spanish Edition

When people should go to the books stores, search opening by shop, shelf by shelf, it is truly problematic. This is why we present the books compilations in this website. It will utterly ease you to look guide **Manual Del Piloto De Vuelo Sin Motor GUA A Para La Obtencia3n De La Licencia De Piloto De Planeador Aeronautica Spanish Edition** as you such as.

By searching the title, publisher, or authors of guide you in point of fact want, you can discover them rapidly. In the house, workplace, or perhaps in your method can be all best area within net connections. If you target to download and install the **Manual Del Piloto De Vuelo Sin Motor GUA A Para La Obtencia3n De La Licencia De Piloto De Planeador Aeronautica Spanish Edition** , it is certainly easy then, in the past currently we extend the associate to buy and create bargains to download and install **Manual Del Piloto De Vuelo Sin Motor GUA A Para La Obtencia3n De La Licencia De Piloto De Planeador Aeronautica Spanish Edition**

in view of that simple!

*Aeronautica, revista
Venezolana de aviacion -
1944*

**MANUAL DEL PILOTO DE
ULTRALIGERO. ULM
multiejes de ala fija.
ULM por desplazamiento
del centro de gravedad
(DCG) - ESPINOSA MOYANO,
RAFAEL 2015-01-01**

Este texto surge de la necesidad de dotar a las escuelas de vuelo en ultraligero de un documento de referencia actualizado que sirva como herramienta básica para la formación teórica de los futuros pilotos. Si bien en él se aportan conocimientos generales aplicables a cualquier modalidad de vuelo, su contenido está especialmente adaptado al pilotaje de los tipos de ultraligero más extendidos en la actualidad, como es el ULM multiejes de ala

fija (MAF), comúnmente denominado «ULM tres ejes», y el ULM por desplazamiento del centro de gravedad (DCG), más conocido como «ULM pendular». En el manual se abordan de manera accesible los conocimientos teóricos necesarios para la obtención del título de piloto de ultraligero, para lo que se omiten expresiones y formulaciones complejas prescindibles en este nivel. Su contenido está adaptado a la normativa vigente que regula las licencias de vuelo de ULM en España (Real Decreto 123/2015, de 27 de febrero) y desarrolla las materias obligatorias que debe contener el programa de formación, como son las siguientes: principios del vuelo, conocimiento general de la aeronave,

prestaciones, meteorología, procedimientos operacionales, navegación, limitaciones humanas, comunicaciones aeronáuticas y normativa aplicable al vuelo en ultraligero. Todo ello, con referencia expresa a las maniobras básicas de vuelo y sin olvidar los procedimientos estándar de emergencia que se deben seguir ante las principales contingencias que pudieran ocurrir durante las operaciones. Además, las explicaciones se combinan con numerosas fotografías e ilustraciones que apoyan la teoría, favorecen la comprensión de los contenidos y aportan un importante valor gráfico a la obra.

Multi-Crew - Facundo Conforti 2022-07-10

Desde el comienzo de su carrera aeronáutica, al iniciar la primera hora de vuelo instrucción, el

piloto se encuentra con el concepto de cabina compartida, claro que en este caso con un instructor a cargo de la clase. Sin saberlo, está dando los primeros pasos en su entrenamiento de cabina compartida, concepto que lo acompañará en la etapa más profesional de su carrera, la línea aérea. En gran parte de la carrera de un piloto, este concepto de cabina compartida no se aplica, ya que el piloto vuela solo con amigos o con acompañantes ajenos a su actividad de vuelo. Luego de recibir su licencia de piloto privado de avión, el nuevo piloto comienza a volar para sumar sus horas de vuelo de experiencia, y durante este transcurso, el concepto de cabina compartida no es un ítem a cumplir, aunque debería serlo. En este manual le daremos una

solución definitiva a esta falencia del sistema de instrucción aeronáutica, e intentaremos llevar todos los conceptos de cabina compartida a los pilotos de todos los niveles, desde el piloto inicial que está a punto de realizar su primer vuelo solo, hasta el piloto profesional que está ingresando a volar en una línea aérea. Aprender a volar un avión en cabina compartida, no hace referencia a las habilidades técnicas de vuelo que un piloto pueda tener al momento de operar su aeronave, sino que hace referencia al recurso humano dentro de la cabina, y a la gestión de este recurso en función de la seguridad del vuelo. Uno de los pilares de este nuevo concepto que aprenderemos será comprender que todo procedimiento puede ser

compartido entre dos pilotos, y en función a ello, no solo lograr la efectividad del mismo, sino también maximizar los recursos del vuelo. Luego de haber aprendido este concepto, y al aplicarlo en la vida real a lo largo de tus vuelos, observarás que volar una cabina compartida, no solo hará el vuelo más ameno, sino que también lo hará más eficiente. Éste será el objetivo de nuestra obra, enseñarte todos los conceptos de cabina compartida, para convertirte en un piloto más eficiente del que eras antes de leer este libro.

Gran enciclopedia aragonesa - 1980

Avia - 1960-08

El Vuelo, Manual de formación para Pilotos - Gomez, Roberto Julio

English-Spanish

Comprehensive Technical Dictionary of Aircraft, Automobile, Radio, Television, Aircraft & Anti-aircraft Armaments, Aerial Photographic Mapping, Agricultural Implements, Sporting, Commercial Terms, Mechanics & Machine Tools, Steam, Automotive & Diesel Engines, Boilers, Paints & Dyes, Office Equipment, Sugar Mill Machinery, Petroleum, Steel Products - Lewis L. Sell 1940

Manual práctico del piloto de vuelo sin motor - Enrique Corbella Albiñana 1932

English-Spanish Comprehensive Technical Dictionary B of Aircraft, Automobile, Radio, Television, Aircraft & Anti-aircraft Armaments, Aerial Photographic Mapping, Agricultural Implements, Sporting, Commercial

Terms, Mechanics & Machine Tools, Steam, Automotive & Diesel Engines, Boilers, Paints & Dyes, Office Equipment, Sugar Mill Machinery, Petroleum, Steel Products - Lewis L. Sell 1940

Manual de adiestramiento para pilotos civiles - United States. Civil Aeronautics Administration 1947

Introduction to a Glider Flight Examiner Manual (FEM) - Francesco

Daniele Padovano
2022-10-20

Francesco Daniele Padovano is a gliding instructor with more than 15.000 flights in his experience along with training commercial pilots as a TKI at CAE. He has been one of the main instructors of the national school in Spain and holds active SPL FI-FI, Acro and TMG ratings. Among others,

he has laid the foundations of the gliding training programme in Colombia and has taught in the Argentinean army in their courses dedicated to drone pilot training. He is currently developing a programme dedicated to children at risk of exclusion with a motivational programme through gliding and collaborating with various vocational schools to complement the training with gliding. He is the author of several publications in the aeronautical field: "El Manual del piloto de vuelo sin motor", "Manual del instructor de vuelo sin motor", "Meteorología para drones", "Glider Flight Instructor Manual, development of the first period-basic course based on the EASA SFCL regulation of march 2020 with the introduction of

competence criteria". This book wishes to propose a standard for SPL examiners based on CBTA (Competence Training and Assessment) and related mission sheet. After the publication of the book "Glider flight instructor manual" with the introduction of the competence criteria (CBTA), this text is the natural evolution because, if a competence-based teaching system is proposed, the evaluation at examination level of the candidates for obtaining the licences and ratings, foreseen in the EASA regulation EU 2020/358, remains unresolved. Therefore, this text aims to provide a solution to the doubts that may arise for examiners when conducting an examination.

Air Force Manual - United States.

Department of the Air
Force 1950

*COMO CONSTRUIR SU PROPIO
DRON* - Alex Elliott
(Ingeniero) 2017

**Manual práctico de las
aficiones en casa** - 1999

**Manual del piloto de
ultraligero, 6.ª edición**
- DEL CURA MANSO, MIGUEL
2017-11-01

Desde finales del año 1988, cuando sacamos a la luz la primera edición de este manual, no hemos dejado de ampliarlo y actualizarlo en cada una de las siguientes ediciones. Las normativas y los avances tecnológicos así nos lo exigían. En esta nueva edición, hemos seguido incrementando las definiciones, las imágenes y los capítulos que aparecen en la normativa vigente. La principal finalidad de esta obra es, en primer lugar, procurar al

futuro piloto de ultraligeros una base sólida, a nivel máximo, del conocimiento y del dominio de mandos, funciones y comportamiento en vuelo del ultraligero y, en segundo lugar, contribuir a una buena formación de dichos pilotos para el manejo de estos aparatos. Por otra parte, cubrir una necesidad manifestada por las escuelas de vuelo, interesadas en contar con un texto que cumpla los requisitos exigidos por ellas y sirva, a la vez, para establecer un temario que responda a los requisitos de las pruebas obligatorias para la obtención del título de Piloto de ULM. Los aspectos fundamentales del vuelo se describen y comentan en los siguientes capítulos: - Aerodinámica. - Componentes del

ultraligero. - Técnica de vuelo. - Meteorología. - Reglamentación. Además, las explicaciones se combinan con numerosas ilustraciones y fotografías que apoyan la teoría, favorecen la comprensión de los contenidos y aportan un importante valor gráfico a la obra. Incluye asimismo cuestionarios con más de 400 preguntas para la obtención del título de Piloto de ULM. *Revista de aeronáutica* - 1956

Catálogo general de la librería española, 1931-1950 - 1957

Mundo aeronáutico - 1947

Manual de aviación - Alfredo de San Juan 1941

Libros españoles - 1953

Enciclopedia jurídica española - 1942

Glider Flight Instructor Manual - Francesco

Daniele Padovano

2022-09-16

For decades and in the interests of greater flight safety, Competence criteria have been introduced in professional training. The results obtained in professional aviation are indisputable and the proposed new paradigm aims to increase the pilot's ability to resolve, in particular, unfamiliar situations. There is no doubt that during soaring, the conditions faced are, as a general rule, highly variable, which requires the pilot to be highly adaptable. However, even though this flying technique is the one that requires the most resilience, there is no single criterion in the development of training that would lead the future pilot to develop the necessary skills,

nor is there a single evaluation criterion that would determine a common standard. From my experience in professional teaching in organisations such as CAE, the experience as an EASA inspector and my own experience as a gliding instructor I wanted to propose a new way of teaching and, above all, of assessing a future glider pilot with COMPETENCE criteria in which the elements of CRM and TEM are always present together with the application of KSA. In this text I hope that gliding instructors will find a tool for teaching their classes and a greater standardisation as a guide to develop their own Competence Based Training and assessment adapted at the local conditions and gliders. The future is not white or black but an infinite scale of greys where different

solution could be proposed successfully. By this the list of mission proposed is my personal view adapted to my programs but it not pretends to be an absolute criterion. Hope you will enjoy Happy landings! Francesco Padovano

Manual del piloto de vuelo sin motor - 2015

Bibliografía general española e

hispanoamericana - 1933
Feb./Mar. 1941 a cumulative volume covering period July 1936-Dec. 1940.

Manual de transporte aéreo medicalizado, ala fija Y HEMS - José Ignacio Garrote Moreno 2019

Compendio sobre el transporte sanitario aerotransportado más completo escrito hasta la fecha en castellano. Es una obra dirigida a los profesionales sanitarios interesados

en la asistencia sanitaria tanto en ala fija como en helicóptero. Trata de recoger en un texto las diferentes áreas de conocimiento en el transporte sanitario aéreo. Entre sus más de 70 temas se encuentran los relacionados con la fisiopatología del medio aéreo, aspectos particulares de la asistencia sanitaria con especial repercusión en este medio, técnicas adaptadas, emergencias en vuelo, temas aeronáuticos de interés para el sanitario, tipos de operaciones, seguridad y CRM, organización del servicio, material sanitario específico HEMS, simulación y muchos otros que seguro serán de tu interés. Texto multidisciplinar escrito por más de ochenta autores, médicos, enfermeras, técnicos, directivos,

pilotos, gerentes... cada uno especialista en los temas sobre los que tratan sus capítulos y referentes en las mismas, todos con un nexo común, su pasión por volar. Esta obra científica descubrirá en ti inquietudes nuevas sobre este mundo y respuestas a las preguntas que tenías. Disfrútala y... ¡Buen vuelo!

Diccionario de legislación - Estanislao de Aranzadi 1951

Manual del grupo motopropulsor para pilotos - Lawrence Ellsworth Shedenhelm 1945

Publications - United States. Department of State. Central Translating Office

Libros en venta en Hispanoamérica y España - 1992

*Manual del piloto de
vuelo sin Motor* - Guido
Enrico Bergomi
2015-05-15T00:00:00+02:00

Este manual ha sido escrito con la intención de proporcionar una guía al alumno sobre las asignaturas teóricas y teórico-prácticas necesarias para la obtención de la Licencia de piloto de vuelo sin motor. Cada asignatura ha sido tratada sobre la base de que el lector-estudiante no tenga ningún tipo de conocimiento previo en esta materia. El lector se encontrará siempre, (o casi siempre en los límites de las posibilidades de formato) lo escrito por un lado y las ilustraciones en el lado opuesto del libro abierto. Todo el manual está subdividido en dos partes: la 1a parte Teórica y la 2a parte Teórico-práctica, ambas

subdivididas en capítulos que representan las diferentes asignaturas. Cada Capítulo está subdividido en Secciones. Cada Sección trata generalmente un argumento y está ulteriormente subdividida en Párrafos que tratan los varios detalles del argumento. Párrafos y Secciones han sido subdivididos de manera muy fraccionada para facilitar el estudio, la memorización, la comodidad de la consulta y la referencia. En la exposición de los temas a menudo se hace referencia a otras Secciones ó Párrafos para facilitar la exposición y evitar inútiles repeticiones.

**Bibliografía general
española e hispano-
americana** - 1933
Feb./Mar. 1941 a
cumulative volume
covering period July

1936-Dec. 1940.

Meteorología básica para drones - PADOVANO, FRANCESCO DANIELE
2018-01-01

Incluye Prólogo de Juan José Sola Bañasco Jefe de la Unidad de Aeronaves Pilotadas por Control Remoto Agencia Estatal de Seguridad Aérea La reciente introducción de los drones en el ámbito profesional está abriendo innumerables aplicaciones hasta ahora insospechadas en el entorno aeronáutico. La rapidez con la que se está desarrollando este sector y la obligación de facilitar y ampliar unos conocimientos tan específicos, hasta ahora sin mayor interés para la aviación en general, han generado la necesidad de este manual de micrometeorología. Meteorología básica para drones se hace de este modo imprescindible para ofrecer a los futuros

pilotos de drones una herramienta eficaz, sencilla e intuitiva para que puedan operar con seguridad sus aparatos. El contenido del texto se ha organizado en tres grandes capítulos para una mejor comprensión, empezando por una presentación general de la meteorología básica pensada para que cualquier neófito pueda comprender los principios básicos de los movimientos del aire. A continuación, en el Capítulo 2 se profundiza con mayor detalle en la génesis de los movimientos de la atmósfera y especialmente en las capas más cercanas al terreno. Por último, en el Capítulo 3, en previsión de una futura apertura del espacio aéreo urbano a los drones, se realiza un breve análisis básico del comportamiento del

viento en presencia de obstáculos dentro de un sistema urbano. Su facilidad en la lectura y la abundancia de ilustraciones hacen que este libro esté dirigido especialmente a aquellas personas que por primera vez se acercan al mundo aeronáutico. El lenguaje usado es lo más accesible y directo posible, a la vez que clarificador, buscando en todo momento que este manual se acerque a la realidad práctica. Por todo ello, tanto el lector como el estudiante encontrarán en esta obra una útil guía con toda la información necesaria y ejemplos para realizar en primera persona sus propias previsiones locales con exactitud, y poder operar así sus drones con seguridad. CESSNA 150/152 Manual Operativo - Facundo Conforti 2019-06-03 Bienvenidos a una nueva

entrega de la colección mas exitosa de América, bienvenidos al Tomo numero 17 de HDIW! Hasta aquí nuestra colección a atravesado diferentes desafíos académicos publicando libros de diversas temáticas aeronáuticas y todas con un gran éxito. Hoy la editorial HDIW ha decidido nuevamente hacer participes a sus lectores y publicar un libro de su elección. Para ello hemos encuestado a lectores a lo largo de 6 meses y la mayoría ha optado por la publicación de un tomo dedicado a dos de los aviones mas volados en el mundo de la aviación civil, bienvenidos a HDIW CESSNA 150/152 Manual Operativo. HDIW CESSNA 150/152 Manual Operativo, esta enfocado directamente a la comprensión de todos los sistemas del avion, su operación y manipulación en situaciones normales

y anormales de vuelo. Este manual operativo busca dotar al lector de todas las herramientas necesarias para operar la aeronave conociendo sus limitaciones y comprendiendo las tablas de performance correspondiente a cada fase de vuelo. Basados en el concepto de instrucción de tripulaciones de líneas aéreas, donde los pilotos son instruidos y capacitados en el avión específico que volarán, iremos recorriendo las páginas con el mismo objetivo educativo. Guiaremos a cada lector en cada paso hasta llegar a conocer a su avión por completo, enriqueciendo sus contenidos teóricos y dotándolo de herramientas que formaran su criterio operativo. HDIW CESSNA 150/152 Manual Operativo., te propone conocer a “tu Cessna”

como todo un profesional de línea aérea, aprovechándolo al máximo con todas sus capacidades explotadas de la mejor manera. Al igual que en el resto de la colección HDIW, los lectores encontrarán un camino simple y concreto para aprender una temática poco abarcada en los manuales técnicos aeronáuticos. Sistemas, tablas, limitaciones, ejemplos prácticos y gráficos explicativos, formarán parte de esta nueva forma de aprender a volar tu avión. Bienvenidos a una nueva entrega de HDIW!
Aquellos Precursores - Salvador Roberto Martínez 2013-11-04
Desde siempre, el volar, el remontarse por los aires, además de ser una inspiración sublime de los hombres, era una meta a conseguir. En el Siglo XX se logra el vuelo de “un más pesado que el aire”, y podemos

considerar que allí comenzó la globalización, trasformando el mundo en cuasi un pañuelo. Hoy es común hablar de la "industria de la aviación", que no sólo abarca la construcción de aeronaves, sino todo el contexto que la misma conlleva es muy común y puede decirse, se ha transformado en una necesidad del planeta, sin la cual, no se podría vivir. Sus Precursores, algunos son muy conocidos, otros medianamente conocidos y otros totalmente desconocidos. En este Libro, en una especie de "salpique", se han mezclado personalidades avasallantes, conocidas y otras olvidadas. En la Historia Aeronáutica y Espacial, es dable encontrar colisiones, muchas veces producto de mezquindades y porque no decirlo, de egoísmos, que no siempre están

sustantivados en fundamento de una apoyatura científica, que cual aerodino sin dirección, se insertan en la movediza masa de las opiniones. Los Precursores, aquellos que todo lo dieron, con la ilusión de poder construir un mundo mejor, un mundo de servicio, no se equivocaban, Pero lamentablemente la implementación de las políticas atentaron no sólo contra el desarrollo, armónico, tolerante y cooperativo sino también, en cuanto a la destrucción por medio de la Guerra, el fenómeno más execrable que el Hombre no ha podido extirpar de su mente. Llegará el día que el ser Humano, habrá de comprender, a fuer de verdad, que debe unir sus esfuerzos, sobre todo en el campo de la Aviación y el Espacio, sino, no habrá futuro. La

Obra de Dios no lo merece.

Motores de pistón para aviones. Módulo 16 -
ESTEBAN OÑATE, ANTONIO
2016-12-28

Este manual desarrolla los temas incluidos en el Módulo 16 Piston Engines, del programa EASA Parte 66 para técnicos de mantenimiento de aeronaves. Los primeros cinco capítulos están dedicados al estudio de los componentes del motor: cilindro, émbolo, biela, cigüeñal, válvulas, cárter y reductores. Una vez conocidos estos elementos de la arquitectura del motor, es posible abordar con suficiencia los ciclos motores Otto y Diésel, así como sus rendimientos, contemplados desde la perspectiva del motor de aviación en los ciclos de cuatro y dos tiempos. El extenso Capítulo 7

trata de la inspección, revisión, y almacenamiento y preservación del motor, en atención a los elementos fundamentales estudiados. Los motores turboalimentados, la carburación e inyección junto al sistema de control electrónico FADEC ocupan los capítulos 8 a 13. Preparada, pues, la mezcla aire-gasolina procede a continuación el estudio del encendido y de puesta en marcha del motor. Los capítulos restantes se dedican al estudio de los sistemas de lubricación y refrigeración, en los motores de aviación de ciclo Otto y Diésel. Cada capítulo se acompaña de gran cantidad de imágenes y esquemas que ayudarán al lector en la comprensión de la teoría. El libro finaliza con un completo Índice alfabético que será una herramienta muy

útil de consulta. Por todo lo anterior, Motores de pistón para aviones busca, por un lado, ser de ayuda al futuro técnico para superar con éxito los exámenes que debe cursar; por otro, introducirle en la tecnología clásica y avanzada que ha llegado al motor alternativo y que asegura su longevidad en la propulsión de pequeñas aeronaves. Finalmente, la capacidad del motor Diésel de aviación para usar combustibles para reactores, tipos Jet A o Jet A-1, sin problemas de logística en cualquier parte del mundo, potencia aún más esta perspectiva de futuro del motor alternativo.

Manual del instructor de vuelo - United States. Civil Aeronautics Administration 1955

Diccionario de inglés

aeronáutico (inglés-español) - Augusto De Santis 2020-10-01

La industria aeroespacial es la segunda actividad más normada luego de las actividades nucleares; está regida por infinidad de normas, reglamentaciones, directivas, documentación específica y todo tipo de manuales de referencia obligatoria. La gran mayoría llega a manos de usuarios, operadores, talleristas, etc. en idioma inglés, el idioma de uso aeronáutico por naturaleza. A ello se suma el hecho de que la industria aeronáutica no está aislada de las actividades humanas, sino que interactúa, se nutre y hace su aporte a ellas creando la necesidad de un sólido vínculo interdisciplinario. Ahora bien, si bien conocemos la existencia de esta

necesidad de creación de un fuerte vínculo interdisciplinario también sabemos que en esta tarea nos encontramos con una gran barrera en el mismo: la comunicación. A partir de esto es posible considerar varios impedimentos en esa "barrera". Uno de los más importantes es el idioma; como factor concurrente está el uso de "regionalismos" y, como consecuencia de ellos, la aplicación de "jergas específicas". Desde los albores de la aviación hemos convivido con ese problema; sucede que al incrementarse día a día el número de operaciones, al crecer el parque aeronáutico y convertirse la aviación en una necesidad para el resto de las actividades humanas, las condiciones inseguras, los incidentes y los accidentes continúan

produciéndose, quedando de manifiesto las falencias de la industria en ese aspecto. Las nuevas tecnologías en materiales, los nuevos métodos de diseño y los planes de mantenimiento con técnicas de inspección no destructivas han reducido los riesgos latentes de fallas técnicas, pero no todos los aspectos relacionados con la vida humana puede solucionarlos la tecnología, por lo que en paralelo con los desarrollos tecnológicos, se han creado conceptos de gestión del factor humano que han contribuido en gran medida a la seguridad operacional y desde el año 1978 su estudio y prevención se ha expandido considerablemente, por lo que en todos los

programas de estudio y mejoramiento de la interacción antropológica (CRM, MRM, LOFT, SHELL, etc.), la comunicación es un vínculo importantísimo en la seguridad operacional. Si trasladamos lo expuesto a las tareas diarias, ya sea en la operación de una aeronave, en el mantenimiento de la misma, en el control del tránsito aéreo, en la administración de las empresas operadoras o en cualquier otra actividad relacionada con la industria aeroespacial, se presentará el problema del uso del idioma inglés, los "regionalismos" y las "jergas específicas", factores tendientes a desencadenar una sucesión de eventos inseguros que podrían desembocar en un incidente o en un accidente de consecuencias

catastróficas. Cuando se analiza la comunicación oral y escrita, es importante tener en cuenta que, si bien manejamos un vocabulario técnico en común, es inevitable, tanto en inglés como en español, el uso de regionalismos y "argot" ("jargon" en inglés). Por ejemplo, un técnico ecuatoriano hablará de "la bitácora de la aeronave", mientras que uno argentino hablará de "la libreta historial de la aeronave". Esta divergencia puede justificarse como un caso de regionalismos de países diferentes; ahora bien, en el segundo ejemplo, el mismo técnico argentino en la provincia de Buenos Aires, hablará de "chavetas para frenar un bulón", mientras que otro técnico argentino, en Córdoba, hablará de "cupillas para frenar un bulón". En paralelo, se

puede ver también que los diferentes fabricantes tienen léxicos específicos con respecto a sus productos; por ejemplo, uno de los más conocidos fabricantes británicos de motores, posee un sistema propio de códigos de denominación y aplicación de Boletines de Servicio no mandatorios, muy distinto al que manejan sus competidores directos de Estados Unidos y Canadá.

Avión - 1963

Aviación - 1937

La mente intuitiva - Sadler-Smith, Eugene
2017-03-04

Como líder, directivo, empleado o ciudadano, tu activo más valioso no está encerrado en una caja de seguridad de un banco, ni en ladrillos y cemento, ni en el balance de una compañía; se guarda en un lugar mucho más seguro aunque bastante frágil, tu cabeza, y es una cartera de valores gemelos: tu mente analítica y tu mente intuitiva